

教育部委辦高級中學數學及自然科學 課程改進計畫

各科試用教材摘介 (五)

本中心

本中心接受教育部委辦國中、高中、技職學校數學及自然科學課程改進計畫，邀請國內各大學教授一百二十多位、中學教師四十多位，在教育部科學教育指導委員會主任委員吳大猷先生及各位指導委員、暨諮詢委員指導下，進行編寫各有關課程之教科書、教學指引、實驗手冊、實驗活動本等試用教材。

數年來，各分項計畫分別依原定時間編寫完成有關教材，並順利地在教育部及廳局指定之學校進行試教。茲以本中心編印之試用教材，將提供教育部做為將來修訂各有關學校科學課程之參考，而科學教育事關國家大計與萬千學子之修習發展，為求集思廣益，乃請各計畫編輯小組，就所編各科試用教材教科書中各擷取一章，藉本中心發行之科學教育月刊逐期分科摘介，提請教育界先進及同仁就其內容及編寫方式惠予指教，以做為修訂之參考。

本期刊登之內容，係高二物理中之一章。

高二物理

第七章 功、動能、位能

VII-1 「功」的定義

例VII-5 彈簧的位能

VII-2 動能與位能

VII-4 彈性、摩擦力、

VII-2(1) 動能與位能的定義

力學能不守恒

VII-3 力學能之守恒

VII-5 功率

例VII-1, VII-2, VII-3

習題

例VII-4 重力場的位能

功、動能、位能

第四章和第五章敘述了牛頓的三個運動定律，並由之導出動量守恆定律。本章將引入動能、位能和功的觀念，並導出力學能量守恆定律，可以說完成了動力學的基礎了。

VII-1 「功」的定義

在力學中，「功」是一個有確切意義的物理量，「功」(work)的定義是：

功 = 力和施力的方向所經的位移的乘積。

例如施一力 $\vec{F}$ (於一物體)，使(物體的)位移為 $\Delta\vec{S}$ 。

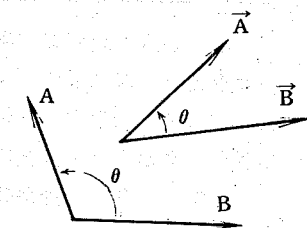
$\vec{F}$ 與 $\Delta\vec{S}$ 兩向量的夾角為 θ ，則功的定義為

$$W = F \Delta S \cos \theta. \quad (\text{VII-1})$$

我們定義兩向量 $\vec{A}$ 和 $\vec{B}$ 的「內乘積」為

$$\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cos \theta, \quad (\text{VII-2})$$

式中同為 A 與 B 的夾角〔見圖(VII-1)〕， A 為 $\vec{A}$ 的量值， B 為 $\vec{B}$ 的量值。故 $\vec{A} \cdot \vec{B}$ 係一純量，不是向量。



圖(VII-1) 兩向量的“內乘積”
 $\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cos \theta$

按此定義(VII-2)，功的定義乃可寫成下式

$$W = (\vec{F} \cdot \Delta\vec{S}). \quad (\text{VII-3})$$

如力的方向與位移的方向垂直，則此力無論量值多大，它的「功」仍為零。例如一物體在光滑水面滑動，物體所受的重力(地心引力)所作的「功」為零。

又如人以大力高舉一靜止的重物，則力雖大，因 $\Delta S = 0$ ，此力仍未作「功」。

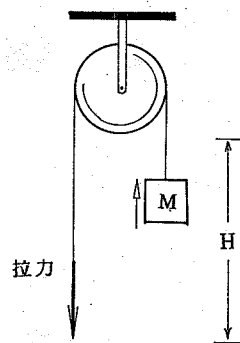
按定義(VII-3)，當一質量為 M (公斤)的物體，由高度為 H (公尺)處自由降落地面，則重力(地心引力)所作的「功」為

$$\begin{aligned} W &= MgH, \\ &= 9.8 \text{ MH 牛頓} \cdot \text{公尺}. \end{aligned}$$

現定義功的單位：一牛頓之力與在同一方向作一公尺的位移的乘積為功的單位，稱為一焦耳(joule)。故上式為

$$W = 9.8 \text{ MH 焦耳}.$$

如我們用一滑輪。見圖(VII-2)，將一質量為 M 公斤的物體，慢慢的拉升一垂直高度 H 公尺，則拉力務須稍微大於重力 Mg 故此拉力作了功 W ，



圖(VII-2)

$$W = 9.8 \text{ MH 焦耳}.$$

上文的「慢慢」兩字的意義，是因為避免在作功 MgH 之外，獲得一速度 U 。如有速度，則需給予物體以動能 $\frac{1}{2} MU^2$ (見下文節 VII-3、VII-4)。

VII-2 動能與位能

在物理學中，「能」(energy)或「能量」是有確定意義的物理量。上節曾作了「功」的定義，現在我們定義「能」為可以作「功」的物理量。由這個定義我們已見「能」和「功」是同「因次」「同類」的物理量；「能」可以作「功」——換言之，「能」可以變成「功」。

如「能」的定義是“可以作「功」的物理量”，則這隱含了“可以有許多形式的「能」”，在本課程中我們將知道確有許多形式的「能」，現先引入兩種形式的「力學能」。

VII-2(1) 動能與位能的定義

A. 設由地面上高H處，使一質量為M的物體自由下落一距離 Δz 。由定義(VI-3)式，重力所作的「功」為

$$\Delta W = Mg \Delta z \quad (\text{VII-4})$$

因重力加速度g係一常數(在地面高度H不大的範圍內)，物體自高度H下落至地面時，重力所作的「功」為

$$W = MgH. \quad (\text{VII-5})$$

按第二章(II-21)式，物體M以等加速度g行經距離H後，其速度V符合下式

$$\frac{1}{2} V^2 = gH, \quad (\text{VII-6})$$

如乘兩方以M，即得

$$\frac{1}{2} MV^2 = MgH. \quad (\text{VII-7})$$

由(VII-5)、(VII-7)二式，得見物體M所受的重力Mg所作之「功」MgH，等於一個量值為

$$\frac{1}{2} MV^2 \text{ 的物理量。}$$

B. 現由地面給予物體M以向上的速度V。再按第二章(II-21B)式，該物體以減速度g(即負的加速度)行進，其速度由V減至零時，所經距離H為 $H = \frac{1}{2} gt^2 = \frac{1}{2} g \left(\frac{V}{g} \right)^2$ 。由此得

$$gH = \frac{1}{2} V^2 \quad (\text{VII-8})$$

故該物體可上昇達到的高度，與(VII-6)下落的H相同。

我們可以採取下述的觀點：

物體固有速度V，便可以上昇至高度H，到H高度時，物體即停止，此後物體將可藉其下墜而作「功」 $W = MgH$ ，如(VII-5)式。故物體由於其有速度V，便有「能」 $\frac{1}{2} MV^2$ ，可作 $MgH = \frac{1}{2} MV^2$

的「功」。

因此我們可以說物體有了「 $\frac{1}{2}MV^2$ 」的物理量，便可以作「 MgH 」的功。按「能」的定義，這 $\frac{1}{2}MV^2$ 是一種「能」。

由 (Ⅶ-5) 式，得見物體 M 由於它在地心引力場的位置（高於地面 H 處），具有可以作「功」 MgH 的「能」，故我們定義 MgH 為物體 M 在重力場（高度為 H ）的「位能」（Potential energy）。

由 (Ⅶ-8) 式，得見質量為 M 的物體由於它的速度 V ，具有可以作「功」 MgH 的「能」，故我們定義 $\frac{1}{2}MV^2$ 為物體 M 有速度 V 時的「動能」（kinetic energy）。

「位能」與「動能」，皆稱為「力學能」（mechanical energy）。（有些書用「機械能」的名稱，但「力學能」較妥）。

設在上第Ⅶ-2(1)A₂節中的物體，由高 H 自由下墜距離（ $H-Z$ ）至高 Z 處，則按 (Ⅶ-7) 式其速度 U 為

$$\frac{1}{2}MU^2 = Mg(H-Z)。 \quad (Ⅶ-9)$$

設在上第Ⅶ-2(1)B節中，由地面以速度 V 拋 M 至高度 Z 處，其速度由 V 減至 U 值，

$$\frac{1}{2}MU^2 = \frac{1}{2}MV^2 - MgZ^* \quad (Ⅶ-10)$$

Ⅶ-3 力學能之守恆

由上節的 (Ⅶ-7)、(Ⅶ-8)、(Ⅶ-9)、(Ⅶ-10) 各式，一質量為 M 的物體在下墜或拋上時的位能及動能，可總合表列如下頁：

由下表，得見一關係；在任何高度 z （由 $z=0$ 至 $z=H$ ），

$$\text{動能} + \text{位能} = \text{常量} \quad (Ⅶ-11)$$

$$\begin{aligned} \frac{1}{2}MU^2 + Mgz &= \text{常量}, \\ &= MgH = \frac{1}{2}MV^2 \end{aligned} \quad (Ⅶ-12)$$

這關係謂在地面上的重力場中，一物體的總「能」（位能與動能之和）為一常量。表中首（橫）行的箭向表示在下墜時，位能轉變為動能；在上昇時，動能轉變為位能。但在運動中二者之和不變。

*註：使 t 為由地面上昇至高 Z 處所需的時間，則 $U = V - gt$ ，及 $Z = Vt - \frac{1}{2}gt^2$ ，見第二章第 (Ⅱ-19) 和 (Ⅱ-20) 式。由此二式消去 t ，即得 (Ⅶ-10)。

表 (VII-1)

高度	物 體 運動態	下 落 時 位能 $\rightarrow$ 動能	上 拋 時 動能 $\rightarrow$ 位能
H	靜止	MgH 0	0 $MgH = \frac{1}{2} MV^2$ (VII-8) 式
Z	速度 U	MgZ $\frac{1}{2} MU^2$ $= Mg(H-Z)$ (VII-9) 式	$\frac{1}{2} MU^2$ $MgZ = \frac{1}{2} MV^2 - \frac{1}{2} MU^2$ $= \frac{1}{2} M(V^2 - U^2)$
0	速度 V	0 $\frac{1}{2} MV^2$ $= MgH$ (VII-1) 式	$\frac{1}{2} MV^2$ (VII-10) 式 0

這是「力學能的守恆定理」。我們之所以稱之為「定理」者，係因為 (VII-13) 式，乃可以由物體的等加速運動定律導出來的。我們將來會知道這個守恆關係，是一個廣義的普遍性的「守量守恆定律」的一個特例。廣義的能守恆定律，是包括力學能以外的其他形式的「能」，如熱能、化學能、電能、核能等。

我們務須注意下一點：(VII-13) 式的「守恆定律」，係指在「均勻重力場」（等加速度 g ）下的情形。如高度 H 不限於幾百公尺而可達到幾百公里，則重力場不是均勻的而是遵守牛頓萬有引力反平方定律的；(VII-13) 式中的 g ，須代以高度 Z 函數的 $g(Z)$

$$g(Z) = \left(\frac{R}{R+Z} \right)^2 g_0 \quad (\text{VII-13})$$

R 是地球半徑， g_0 是在地面 ($Z=0$) 的重力加速度之值。見第六章 VII-2(2) 節例(1)， $g(Z)$ 的方向是向地心的。

在 $g(Z)$ 沿 Z 改變的情形下〔如 (VII-14) 式〕， Mg 重力經位移 ΔZ 所作之「功」為

$$\Delta W = Mg(Z) \Delta Z$$

求此力 $Mg(Z)$ 經由 $Z=0$ 到 $Z=Z$ 所作之功，乃係求下列的和之極限值

$$\lim_{\Delta Z \rightarrow 0} \sum_{i=1}^N Mg(Z_i) \Delta Z, \quad \Delta Z = \frac{Z-0}{N},$$

此式是圖 (VII-3) $Mg(Z)$ 曲線下，在 $Z=0$ 至 $Z=Z$ 兩垂線間的面積。

我們以 $V(Z) - V(0)$ 代表力 $Mg(z)$ 在 $Z=0$ 至 $Z=Z$ 所作的功，

$$V(Z) - V(0) = \lim_{\Delta Z \rightarrow 0} \sum_{i=1}^N Mg(Z_i) \Delta Z \quad (\text{VII-14})$$

這個式代替了 (VII-5) 式的 $W = Mgh$, (如 $g(Z_i) = \text{一常數 } g$, 則 (VII-14) 式的右方即簡化為 Mgh)。

我們定義 $V(Z) - V(0)$ 為質量 M 在 Z 點的位能 (以地面作起點計算)。故在反平方引力場的情形下, 力學能守恆定理成為下式

$$\frac{1}{2} Mv^2 + V(Z) - V(0) = \text{常數}, V(0) = \text{定值}。$$

$$\text{或} \quad \frac{1}{2} Mv^2 + V(Z) = \text{常數}$$

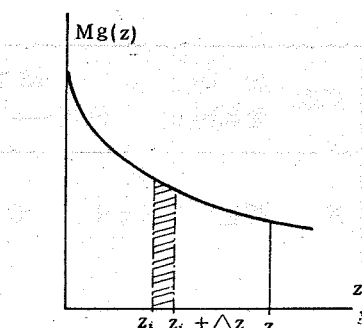


圖 (VII-3) 力 $Mg(z)$ 所作之功, 等於 $Mg(z)$ 曲線下的面積。

(VII-15)

上述的「力學能守恆」是純就力學能而言。如有摩擦阻力, 則有熱能產生。(VII-15) 式就不再成立了。

例 VII-1 :

我們再看第五章第 V-2(1) 節的例 V-2, [第 (V-18) 及 (V-19) 式]。

(A) 設兩個質點 m_1 及 m_2 , 其速度各為 $\vec{v}_1(v_{1x}, v_{1y})$, $\vec{v}_2(v_{2x}, v_{2y})$, 碰撞後速度變為 $\vec{u}_1(u_{1x}, u_{1y})$, $\vec{u}_2(u_{2x}, u_{2y})$, 括弧中的 (u_{1x}, u_{1y}) 等係在一正交坐標系中的分量。

按動量守恆定理 (第五章 (V-18) 式)。

$$m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2 = m_1 \vec{u}_1 + m_2 \vec{u}_2 \quad (\text{VII-16})$$

或寫成分量式

$$\begin{aligned} m_1 v_{1x} + m_2 v_{2x} &= m_1 u_{1x} + m_2 u_{2x}, \\ m_1 v_{1y} + m_2 v_{2y} &= m_1 u_{1y} + m_2 u_{2y}. \end{aligned} \quad (\text{VII-17})$$

由 (VII-16) 式, 得見兩質點的質心的速度 $\vec{v}_0$ 不變。這情形可以圖 (VII-4) 表之,

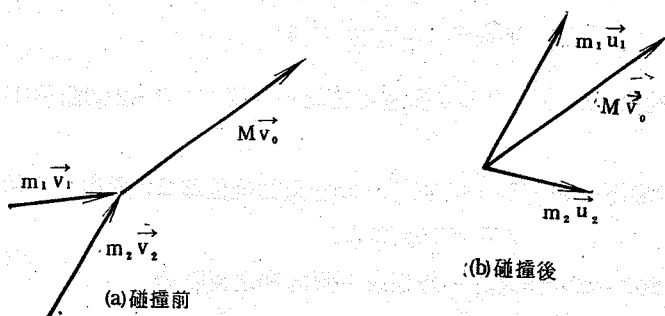


圖 (VII-4) $M = m_1 + m_2$

動能守恆定理, 現乃係下式,

$$\frac{1}{2} m_1 (v_{1x}^2 + v_{1y}^2) + \frac{1}{2} m_2 (v_{2x}^2 + v_{2y}^2)$$

$$= \frac{1}{2} m_1 (u_{1x}^2 + u_{1y}^2) + \frac{1}{2} m_2 (u_{2x}^2 + u_{2y}^2) \quad (\text{VII-18})$$

由(VII-17)和(VII-18)三個方程式，我們不能確定 $(u_{1x}, u_{1y}, u_{2x}, u_{2y})$ 四個未知數。這情形相當於在圖(VII-4)(b)中， $M\vec{v}_0$ 是固定的量，但可以有無數對的 $(m_1\vec{u}_1, m_2\vec{u}_2)$ ，構成以 $M\vec{v}_0$ 為對角線的四邊形。

(B) 如在上例(B)中，兩質點的運動，碰撞前後皆在同一直線上，則(VII-17)，(VII-18)式便簡化為

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 u_1 + m_2 u_2 = \text{常數} \quad (\text{VII-19})$$

$$\frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 = \frac{1}{2} m_1 u_1^2 + \frac{1}{2} m_2 u_2^2 \quad (\text{VII-19A})$$

[在(VII-19)式中U、V等是代數值，在正負值而非向量]，由(VII-19)式即得

$$m_1 (u_1 - v_1) = -m_2 (u_2 - v_2)。$$

由(VII-19A)式，即得

$$m_1 (u_1^2 - v_1^2) = -m_2 (u_2^2 - v_2^2)$$

由此二式，即得

$$u_1 + v_1 = u_2 + v_2$$

或

$$(u_2 - u_1) = -(v_2 - v_1) \quad (\text{VII-20})$$

這是一個極重要的關係，謂兩質點1和2碰撞後的相對速度，等於碰撞前的相對速度的負值。

(VII-20)式關係，是用“質點”導來的。質點是沒有內部結構的複雜特性的，它是遵守“力學能守恒”定理的。在實際的物體則不然；它們在碰撞時，會被壓縮而變形（如一個橡皮球，甚至一個鋼球亦然），碰撞後又會恢復原形。這便引入了「彈性」的觀念。我們將在下節講“彈性”。(VII-20)式將成為“彈性”的一個測定或區別準則。

(C) 如在上(B)情形下，採取質心坐標系（兩質點的總動量等於零），則(VII-19)式成

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = 0, \quad m_1 u_1 + m_2 u_2 = 0$$

以此代入(VII-19A)式並利用(VII-20)式，即得

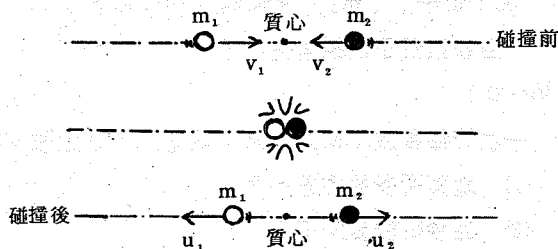
$$|v_1| = |u_1|, \quad |v_2| = |u_2|$$

此謂 $\vec{u}_1$ 的量值與 $\vec{v}_1$ 的等， $\vec{u}_2$ 的量值與 $\vec{v}_2$ 的等，其結果有如碰撞使 $\vec{v}_1$ 與 $\vec{v}_2$ 同時轉了一個角 θ ，見圖(VII-5)。

例VII-2：

一質量為 m 的質點以速度 v_0 與原為靜止的質量為 M 的質點碰撞，求碰撞後 m 和 M 的速度。

解：



圖(VII-5) 在質心坐標系中兩質點的碰撞

使 m 和 M 之速度為 v 和 V ；二者質心的速度為 U 。 U 值守恆不變，故

$$U = \frac{mv + MV}{M + m} = \frac{mv_0}{M + m} \quad (\text{VII-21})$$

由能守恆定律，即得

$$\frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}MV^2 = \frac{1}{2}mv_0^2 \quad (\text{VII-22})$$

由 (VII-21) 式得

$$MV = m(v_0 - v),$$

由 (VII-22) 式得

$$m(v_0^2 - v^2) = MV^2.$$

由此二式，可得

$$v = \frac{m - M}{M + m} v_0,$$

$$V = \frac{2m}{M + m} v_0.$$

由此二式，可得 m 傳給 M 的動能為

$$\frac{1}{2}mv_0^2 - \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}MV^2 = \frac{4mM}{(M + m)^2} \left(\frac{1}{2}mv_0^2 \right) \quad (\text{VII-23})$$

故傳給 M 的最大的能量是當 $M = m$ 的情形。如 $M = m$ ，則

$$\frac{1}{2}MV^2 = \frac{1}{2}mv_0^2$$

換言之，如 m_1 與一靜止的 m_2 碰撞，且 $m_2 = m_1$

，則 m_1 將其全部動能給予 m_2 ， m_1 自身將靜止

了，見圖 (VII-6)。這是一個有重要實際應用的

特例（如 1932 年美國物理學家 Chadwick

發現「中子」的實驗中，「中子」（圖中的

m_1 ）和「質子」（ m_2 ）的碰撞，中子將質子

撞出，由觀察質子而推論得中子。）

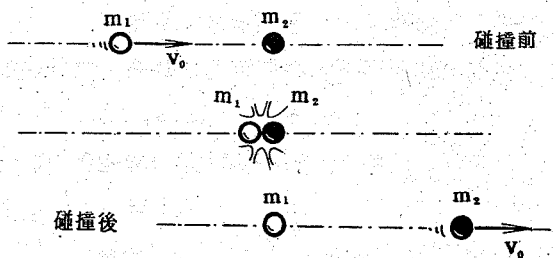


圖 (VII-6.) 兩等質量質點的碰撞

例 VII-3：

一水管每秒放出 M 公斤水，垂直流下 H 距離。問

(1) 地面所受的力若干？

(2) 每秒得能量若干？

解：

(1) 水流下 H 公尺時之速度 v 〔按 (VII-6) 式〕，為

$$v = \sqrt{2gH}$$

每秒流下的水量為 M 公斤。按牛頓第二定律，地面所受之力，乃動量時變率 Mv ，即

$$Mv = M\sqrt{2gH} \text{ 牛頓}$$

(2) 每秒流下水的質量為 M ，故其所作之「功」的時率，按 (Ⅶ-5) 式，為

$$W = MgH \text{ 焦耳 / 秒。 (注意：} M \text{ 係公斤 / 秒)}$$

例 VII-4：重力場的位能

一行星，質量為 m ，於一圓周繞太陽運行，太陽與行星間的相互作用力乃牛頓的萬有引力，試求行星的動能及位能。(假定太陽的質量極大，故可視為一固定中心)。

解：

(1) 太陽與行星間的引力，提供了使行星作圓周運動所需的向心力。如行星軌道半徑為 R ，速率為 v ，則

$$\frac{GMm}{R^2} = \frac{mv^2}{R}$$

故行星的動能為

$$\frac{1}{2}mv^2 = \frac{GMm}{2R} \quad (\text{Ⅶ-24})$$

動能永係正值的。

(2) 欲不用積分法求位能，可計算如下：我們先將結果寫下，再證明其為正確的。

$$\text{位能 } V(R) = -\frac{GMm}{R},$$

此值是以無限遠處 ($R \rightarrow \infty$) 為位能的零點計算。故此係一負值。距太陽愈近，則位能愈低。

證：

沿半徑方向，取距太陽為 R 及 $R + \Delta R$ 的二點。按位能的定義，由 $R + \Delta R$ 點下墜至 R 點，太陽重力 F 所作之功，等於位能在兩點之差〔見 (Ⅶ-14) 式〕。

$$-F \Delta R = V(R + \Delta R) - V(R).$$

左方的負號，係因 F 的方向係向中心，而 R 向外增大，故 ΔR 係向外的。由 (Ⅶ-25) 式。

$$\begin{aligned} -F \Delta R &= -\frac{GMm}{R + \Delta R} - \left(-\frac{GMm}{R} \right) \\ &= -\frac{GMm}{R(R + \Delta R)} [R - (R + \Delta R)] \\ &= \frac{GMm}{R^2} \Delta R, \quad (\text{如 } \Delta R \text{ 遠小於 } R) \end{aligned} \quad (\text{Ⅶ-26})$$

故在距太陽 R 處，太陽重力 $\vec{F}$ 為

$$\vec{F} = -\frac{GMm}{R^2} \quad (\text{向太陽}) \quad (\text{Ⅶ-27})$$

這正是牛頓的反平方定律，故 (Ⅶ-25) 式是正確的。

由 (Ⅶ-24) 及 (Ⅶ-25) 式，得到下面的重要關係：在反平方引力場的圓形軌道中，動能是位能量值（絕對值）的二分之一，即

$$\frac{1}{2} m v^2 = -\frac{1}{2} V(R). \quad (\text{Ⅶ-28})$$

這是一個很重要的結果，它在電場（氫原子中的核與電子間的庫倫反平方引力）亦同樣的有效。它在反平方引力場的橢圓軌道中，平均動能和平均位能亦符合 (Ⅶ-28) 式。

例 VII-5：彈簧的位能

一個彈簧的平衡長為 L ，如由 L 扯長為 $L + x$ ，則彈簧的收縮力與 x 成正比；如由 L 壓縮至 $L - x$ ，則彈簧的伸張力亦與 x 成正比，見圖 (Ⅶ-7)，求彈簧端上一質量 m 的位能和動能。

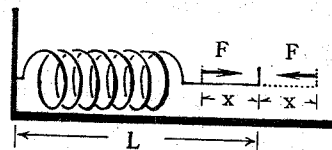


圖 (Ⅶ-7)

解：

彈力 F 與長度的改變 x 有虎克的經驗定律。

$$F = -kx. \quad (\text{Ⅶ-29})$$

式中負號乃表示：當 $x > 0$ 時， F 的方向係使 x 減小；當 $x < 0$ 時， F 的方向係使彈簧增長，換言之， F 的方向，永係與長度改變的方向相反。

欲計算位能 $V(x)$ (以 $x=0$ 處的位能 $V(0)$ 為零) 而不用積分法，我們先假定。

$$V(L+x) = \frac{1}{2} kx^2, \quad (\text{Ⅶ-30})$$

再證明其正確性。

由位能的定義〔用 (Ⅶ-5) 式〕， V 由長 $= L + x + \Delta x$ 與 $L + x$ 之差，是彈力 F 所作之功。

$$V(L+x+\Delta x) - V(L+x) = -F \Delta x.$$

右方的負號，乃因力 F 的方向與 x 方向相反之故，見圖 (Ⅶ-7)。由 (Ⅶ-29) 式，

$$-F \Delta x = V(L+x+\Delta x) - V(L+x)$$

$$= \frac{k}{2} [(x+\Delta x)^2 - x^2]$$

$$= k[x\Delta x + \frac{1}{2}(\Delta x)^2]$$

$$= kx\Delta x, \quad (\text{因 } \Delta x \text{ 遠小於 } x)$$

故

$$F = -kx.$$

這正與 (Ⅶ-29) 式相符。這證明 (Ⅶ-30) 式的正確。欲求動能，我們用力學能守恆定律。

$$\text{動能} + \text{位能} = \text{常數} = W.$$

$$\frac{1}{2} m v^2 + \frac{1}{2} k x^2 = E \quad (\text{Ⅶ-31})$$

此常數 E 之值，可求之如下：設開始時彈簧伸長 x_0 ，即當

$$x = x_0 \text{ 時，彈簧係靜止的，} v = 0,$$

則

$$E = \frac{1}{2} k x_0^2。$$

如當彈簧回到平衡長度 L (即 $x = 0$) 時, 質點的速度 $v = v_0$, 則

$$\frac{1}{2} m v_0^2 = E = \frac{1}{2} k x_0^2。$$

由 (Ⅶ-31) 式, 可見動能與位能互作消長, 二者之和恆等於開始時的 E 值。

如引入動量 $P = mv$, 則 (Ⅶ-31) 式可變為

$$\frac{p^2}{2m} + \frac{k}{2} x^2 = \frac{k}{2} x^2 = W \quad (\text{Ⅶ-32})$$

按此方程式, p 與 x 的曲線是一橢圓, 如圖 (Ⅶ-8)。

每改變開始的 x_0 (亦即開始時的能 W), 即得另一橢圓。每一橢圓代表動能加位能守恆的一個運動 (彈簧振盪)。

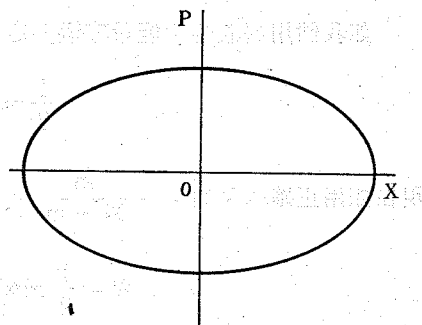


圖 (Ⅶ-8) 橢圓曲線, 見 (Ⅶ-32) 式

Ⅶ-4 彈性、摩擦力、力學能不守恆

我們取下舉的問題：

質量為 m 的槍彈, 以速度為 v 平射入一置於光滑平面的靜止木塊, 木塊的質量為 M 。子彈射入木塊後即嵌入其中, 試求木塊的速度 V 。

1. 按動量守恆定律, 即得

$$mv = (M + m) V$$

故嵌有子彈的木塊之速度為

$$V = \frac{m}{M + m} v。 \quad (\text{Ⅶ-33})$$

2. 如取力學能守恆定律, 則得

$$\frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} (M + m) V^2,$$

故

$$V = \sqrt{\frac{m}{M + m}} v \quad (\text{Ⅶ-34})$$

這兩個 V 的結果, 顯不相同。二者至少必有一是錯的。問題是：那一答案是正確的？

動量守恆定律, 是牛頓第二和第三運動定律的直接結果。除非第二和第三定律有錯誤, 否則 (Ⅶ-33) 式是正確的。

次一問題是：(Ⅶ-34) 式是由力學能守恆定理得來的。如有錯誤, 則錯誤來自何處？

答案是：子彈在木塊內停止了，表示子彈受到（子彈和木塊間的）摩擦力。這摩擦力 F 作了功 W 。如子彈在木塊內行經 S 後停止，又如摩擦力的平均值為 F ，則

$$W = FS。$$

此種功既非動能，亦非位能。由實驗得知，子彈射入一物體，使物體溫度增高。我們將（於本書第二冊）知道這功轉變為熱能。

如我們用廣義的「能量守恆」定律——包括了力學能和熱能，則（Ⅶ-34）式應代以

$$\frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}(M+m)V^2 + W。 \quad (\text{Ⅶ-35})$$

現在如用正確的 V 值 $V = \frac{m}{M+m}v$ ，則可以計算產生了若干熱能 W

$$\begin{aligned} W &= \frac{1}{2}mv^2 - \frac{1}{2}(M+m)\left(\frac{m}{M+m}\right)^2v^2 \\ &= \frac{1}{2}\left(\frac{M}{M+m}\right)mv^2 \end{aligned}$$

換言之，子彈和木塊的碰撞，將子彈原來的動能 $\frac{1}{2}mv^2$ 的 $\left(\frac{M}{M+m}\right)$ 分數，轉變為熱能。

我們稱子彈和木塊的碰撞，為“非彈性”碰撞。

由（Ⅶ-33）和（Ⅶ-34）二式，得見這兩個方程式是不能共存的。換言之，祇要子彈嵌入木塊，二者合而為一，則碰撞必是“非彈性”的，力學能是不守恆的。

反過來說，Ⅶ-3節的例（Ⅶ-1B），是說如我們假定「動量守恆」（Ⅶ-19）式和「力學能守恆」（Ⅶ-19A）式的關係，則必得（Ⅶ-20）式的關係。如 m_1 碰撞前、後的速度（同在一直線）為 (v_1, V_1) ； m_2 的為 (v_2, V_2) ，則（Ⅶ-20）式變為

$$(V_2 - V_1) = -(v_2 - v_1)$$

這式可作為“完全彈性”的必需條件。我們定義

$$e = \frac{V_2 - V_1}{v_2 - v_1} \quad (\text{Ⅶ-37})$$

為兩個物體的“恢復係數”（restitution coefficient）。如 $e = 1$ ，則物體係“完全彈性”。如 $e < 1$ ，則係“非彈性”。

上述的子彈和木塊的例子， $v_1 = v$ ， $V_1 = V$ ， $v_2 = 0$ ， $V_2 = V$ 。故

$$e = \frac{0}{v} = 0，$$

這是說子彈之嵌入木塊，係“完全非彈性”的碰撞。

我們日常的用語，說橡皮是“彈性”的。如取一橡皮球，使之下墜一橡皮地板上，量其前後的速度 v_1, V_1 ，計算恢復係數 e ；以此結果與一鋼珠由鋼板反彈的結果比較，則發現鋼的 e 值，遠比橡皮的 e 為接近於 1，換言之，鋼是很接近“完全彈性”。

我們在前書的前些章，一再用“質點”來代替“物體”，現在可以解釋一下了。第二章 II-1 節首段曾略說引用“理想化”質點的原因。現在可以申述那時未能提及的一點。

一個物體（以固體言），即堅硬如鋼，仍是有限度而非完全的彈性體。在碰撞時，它有變形（雖然可恢復它的形狀），在變形和恢復形狀時，物體內部的阻力（黏性力）將力學能（動能）的一部，轉變為熱能。故實際的物體的運動，並不遵守力學能守恆的定律，問題是很複雜的。為了闡明力學的基本原理，我們乃代“物體”以理想化的“質點”。“質點”是沒有“內部結構”的，使問題簡化許多。

我們當然不能永遠不講真實物體而永用質點。但我們講固體的力學時，先引入一個理想化的“剛體”的觀念，仍然先避免由上述的“變形”所引致的“產生熱能”的複雜問題。

一個物體，除了質心的運動（見第四章 IV-5 節，第五章 V-2 節）外，還有（繞著質心）轉動的運動。為了暫不引入“轉動”，故到此章為止，我們都用“質點”的觀念。

例 VII-6：

一木球由一公尺高處墜至地面，回躍升至 10 公分，一橡皮球由同高下墜，回躍為 60 公分。一鋼球由同高處下墜於鋼板上，回躍為 80 公分。問木、橡皮及鋼的恢復係數各為若干？

解：

$$v_1 = 1 \text{ 公尺}, v_2 = V_2 = 0,$$

$$\text{木 } v_1 = -0.10 \text{ 公尺}; \text{橡皮 } V_1 = -0.60 \text{ 公尺},$$

$$\text{鋼 } V_1 = -0.80 \text{ 公尺}。$$

$$\text{故木 } e = 0.10, \text{橡皮 } e = 0.60; \text{鋼 } e = 0.80。$$

VII-5 功 率

在許多情形下，除了力所作的功外，我們還想知道作功的時率，即每秒所作的功。功率將以 P （Power）代之，故

$$P = \frac{\Delta W}{\Delta t} \quad (\text{VII-38})$$

P 之單位，為每秒作一焦耳之功。此單位稱為瓦特（Watt）。

故

$$\begin{aligned} 1 \text{ 瓦特} &= 1 \text{ 焦耳} / \text{秒} \\ &= 1 \text{ 牛頓公尺} / \text{秒} \end{aligned} \quad (\text{VII-39})$$

如火車的機車產生一個恆力 F （克服摩擦力和空氣阻力等所需的力），其速度為 v ，則機車的功率 P 為

$$P = F \frac{\Delta S}{\Delta t} = Fv。$$

我們日常用電的電費計算法，是以「能」為標準的。由於用電的功率隨時不同，故

能量 = 功率 × 時間

$$= \sum_i \left(\frac{\Delta W}{\Delta t} \right)_i \Delta t$$

通常電費的能量單位，為「千瓦特的功率」，用「時間一小時」——常稱為“度”。

電能量 1 “度” = 1 千瓦特小時

例 VII-7：

如某月某戶的用電量為 460 度，問這是若干焦耳。這能量可舉 1000 公斤物體上升若干公尺？

解：

$$W = 460 \times 1000 \times 60 \times 60 \text{ 焦耳}$$

$$h = \frac{W}{1000 \times 9.8} = \frac{1656 \times 10^3}{9.8} \approx 168 \times 10^3 \text{ 公尺。}$$

習題

- 下列何者作功為零
(A) 人造衛星繞地球一週，萬有引力對衛星作功
(B) 單擺之張力對擺錘作功
(C) 提皮箱走路作等速度運動
(D) 手用力提重物 100 kg，提 1 小時並未運動
(E) 斜向拋物運動由初拋至落下，重力對物體作功
- 一物體質量 m 由靜止受力大小 $F = kt$ ，與時間成正比，則最初 t 秒此力作功為何？
- 一彈簧長 20 公分，若施以 20 牛頓之力，可伸長至 25 公分，今施力於該彈簧使其由 15 公分之長度壓為 10 公分之長度，則所需之功為若干焦耳？
- 一質子質量為 1.6×10^{-27} 公斤，在一迴旋加速器中由靜止加速至末速率為十分之一光速，則迴旋加速器中電力對質子加速所作的功為若干焦耳？
- 一均勻的鏈長 l 質量 m 置於無摩擦之桌面上，其長度的 $\frac{1}{5}$ 懸於桌邊，將鏈的懸吊部分拉回至少須作功若干？
- 汽船引擎功率為 6 仟瓦，能使船以 18 公里/時等速行駛，則船所受阻力為若干牛頓？
- 質量 2 公斤之物體自高 45 公尺處自由落下，當其達地之瞬間功率為若干瓦特？
- 一人以 v_0 之初速滑雪，不慎撞入雪堆中，深入 S 且經 t 秒才停止，若雪堆加於人之平均阻力為 f ，則人之質量為何？
- 在衝擊擺之實驗中，設子彈質量為 m ，木塊質量為 M ，且木塊的上升高度為 H ，則在整個過程中，系統內能之變化量為何？
- 如圖(VI-9)：斜面長 S ，斜角 θ ，一段均質繩長 $1/2 S$ 質量 m ，上端與斜面平齊，放置於斜

面任其自由下滑，假設不計摩擦，當繩索全部滑離斜面而達下方平面時之動能為何？

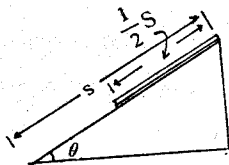


圖 (VII - 9)

11. 一線性彈簧其力常數為 K ，垂直懸掛一質量為 m 之物體自下端掛上後，突然釋放則物體之最大動能為何？
12. 如圖 (VII-10) 中，設平面 AB 與曲面 BCD 均光滑，若欲使自 A 發射之小物體經 B 、 C 、 D ，各點後落回 A 點，則於 A 點發射小物體時其速度大小應為若干？

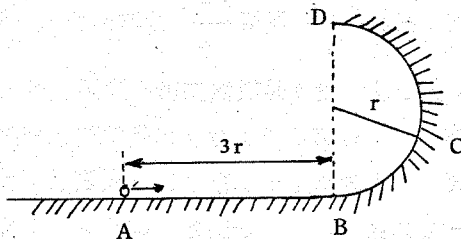


圖 (VII - 10)

13. 密度為 d_1 的球，自水面上 h 高處落入密度為 d_2 的水中，已知 $d_2 > d_1$ ，若不計空氣及水的阻力，則此球落下的最大深度為何？
14. 在一高度為 100 公尺處將一質量為 1 公斤的物體，用一 100 公分 / 秒的速度垂直向上拋射。問：
 - (A) 這物體之總機械能為何？
 - (B) 在同落到地面時這物體之速度為何？
15. 長為 ℓ 之單擺二個，擺錘質量相等，二擺同懸於一點，其中一擺鉛直下垂，另一擺向一側舉高 h 後釋放之，若二者間為完全非彈性碰撞，則碰撞後共同質心升高若干？
16. 設地面上的重力場大小為 g ，地球半徑為 r 時，自地面發射一質量為 m 的人造衛星至距地面為 r 高處使之作圓運動所需的功為何？
17. 一衛星在距地面 R_e 之處繞地球運動，若為等速圓周運動且 g_0 為在地面之重力加速度， R_e 為地球半徑，試求此衛星的動能，週期及軌道速率。
18. 人造衛星質量 m ，距地表 r 處作等速圓周運動，若地球質量 M ，萬有引力常數 G ，將此衛星改送到距地表 $2r$ 處作等速圓周運動，需再供給多少能量？
19. 球自 H 高處自由落下，反跳高度 h ，則其恢復係數為若干？
20. 質量 m 之球自距地面 h 高度自由落下，若其與地面間之恢復率為 e ，則當其達地反彈後損失之機械能為若干？

21. 利用定滑輪以100克重之力提起80克重之重物作等速運動，當被提高50公分時，已有若干功由於摩擦的消耗而損失？
22. 一物體自高為2公尺之光滑斜面上滑下，至底端以水平方向繼續運動，此時物體在水平面間摩擦係數為0.5，則木塊在水平面上滑行距離為若干公尺？

奇數階魔方陣構建方法之二

● 勇清 ●

下面所要介紹的方法，是Bachet de Meziriac所發現的，其作法如下：設 n 表示階數，

將數字1寫在中心的一格，即第 $\frac{n-1}{2}$ 列第 $\frac{n+1}{2}$ 行的位置。其次，當數字 k 已經填妥後，

我們就六種情形來說明 $k+1$ 的填法：設 k 是填寫在第 i 列第 j 行，

- (1) 若 k 的右上方（即第 $i-1$ 列第 $j+1$ 行）仍是空格，則將 $k+1$ 填在這一格；
- (2) 若 k 的右上方（即第 $i-1$ 列第 $j+1$ 行）已經填寫了小於 k 的某個整數，而 k 的正上方第二格（即第 $i-2$ 列第 j 行）仍是空格，則將 $k+1$ 填在這一格；
- (3) 若 $i=1$ 而 $j<n$ ，則將 $k+1$ 填寫在第 n 列第 $j+1$ 行的位置；
- (4) 若 $i>1$ 而 $j=n$ ，則將 $k+1$ 填寫在第 $i-1$ 列第1行的位置；
- (5) 若 $i=1$ 而 $j=n$ ，則將 $k+1$ 填寫在第 $n-1$ 列第 n 行的位置；
- (6) 若 $i=2$ ， $j<n$ ，而 k 的右上角已經填寫了小於 k 的某個整數，則將 $k+1$ 填寫在第 n 列第 j 行。

利用這個方法所作出來的五階及七階魔方陣如下：

23	6	19	2	15
10	18	1	14	22
17	5	13	21	9
4	12	25	8	16
11	24	7	20	3

46	15	40	9	34	3	28
21	39	8	33	2	27	45
38	14	32	1	26	44	20
13	31	7	25	43	19	37
30	6	24	49	18	36	12
5	23	48	17	42	11	29
22	47	16	41	10	35	4