

論物理學的品質與改進瑞典物理學界的國際地位，而這個目標使他企圖在科學院與頒獎時對物理學採用狹義的定義。然而，根據諾貝爾的遺囑，並沒有正式的理由來排除地球物理學家與天文物理學家的得獎，而只有昔日的人與偶然事故所造成的解釋規章之慣例而已。奧西因與其他委員們也承認這是實際情形。當帛杰尼司帶著鐵的證據來面對面向奧西因說，諾貝爾認為氣象學與地球物理是物理學的一部分時，奧西因回答說：「文字的解釋因人而不同。物理學的意義是什麼？『前幾年』與『最近』是什麼意思？……有沒有一個文字，它的意義是固定的？」

這是難免的。諾貝爾物理獎委員會一連好幾年拒絕頒獎給伯蘭（J. Perrin）。1926年，當物理小組反對諾貝爾物理獎委員會的裁決時，格爾斯特蘭爲了再度阻止伯蘭的得獎而說，伯蘭所作布朗運動的研究工作，並沒有造福人類。貝尼迪克發現諾貝爾物理獎委員會所用的標準前後矛盾，而請求該委員會注意下面這個事實：「該委員會好像任意利用規章來否決該委員會既定不願給獎的人」。整個爭論的結論可以引用化學獎委員會的一位委員絕望地說出來的話：「坐在諾貝爾委員會的席位，好像坐在泥沼——腳跟無法站穩。」同理，不考慮到瑞典的情況而來討論或評估諾貝爾獎的意義，也是「好像坐在泥沼」！ □

11. 結 論

規章的解釋，往往依靠個人的判斷與偏見，

（取材自 Nature, Vol., 292, 27 August 1981）

使用甲醇及氫的高空飛行

冠 儒

甲醇（俗名木醇）在賽車時，常用做汽車的燃料。最近，高登古柏（Gordon Cooper）曾嘗試以甲醇為飛機燃料而橫跨大陸飛行於一萬八千英尺的高空。不過甲醇為燃料所產生的能量只是汽油為燃料時的一半。

美國國家航空協會（National Aeronautic Association）已計畫正式使用甲醇於渦輪式噴射引擎的試驗了。

另一種高空飛行燃料是液態氫，使用這種燃料於噴射推進引擎時，每小時可飛行4,000哩。雖然液態氫需存放在華氏零下450度，實驗證明已解決儲存及處理時的問題了。

天然氣的主要成份甲烷（沼氣）也有可能做為飛行燃料，但需先液化後才能使用，其優點是燃燒時，產生的污染較少。

（取材自 Science Digest — March 1982）